

## 世界齿轮传递功率最大磨机组成功试车交付

发布时间: 2017-12-03 文章来源: 中信重工机械股份有限公司网站

11月29日上午,在出席中信重工“2017国际矿业高端装备及工艺优化高峰论坛”的200多名矿业高端客户代表、有色协会及科研院所的领导和专家的共同见证下,中信重工为紫金矿业黑龙江多宝山铜矿二期项目设计制造的世界齿轮传递功率最大(18000kW)的 $\Phi 11 \times 6.4\text{m}$ 半自磨机和 $\Phi 7.9 \times 13.6\text{m}$ 溢流型球磨机,顺利完成工厂试车,并成功交付用户。

中信重工质保部主任陈彬宣读质量验收报告。黑龙江多宝山铜业股份有限公司总经理助理范富荣、中信重工质量保证部主任陈彬分别代表业主方、供货方签署、交换验收报告。

中国有色金属工业协会副会长赵家生、紫金矿业集团总监黄孝隆、中信重工副总经理瞿铁,共同为该项目磨机工厂试车剪彩。

为感谢紫金矿业集团长期以来对中信重工重大技术装备国产化的贡献,中信重工副总经理郝兵代表公司,向黑龙江多宝山铜业股份有限公司总经理赖桂华,赠予紫金矿业集团“矿业重大技术装备国产化应用钻石级客户”奖杯、证书及磨机模型。

紫金矿业集团建设总监黄孝隆代表紫金矿业集团,对中信重工团队付出的艰辛努力以及取得的成绩表示感谢。他说,世界齿轮传递功率最大磨机组在工厂成功试车,再次证明了中信重工全球领先的强大技术研发及装备制造实力,也证明选择中信重



工作为我们的核心装备供应商是正确的。多年来,我们与中信重工在大型矿井提升机、旋回破碎机、高压辊磨机、半自磨机、球磨机、立式搅拌磨、转炉、阳极炉、底吹炉、变频器等多方面开展着全面的合作,紫金矿业的发展需要中信重工这样的重要合作伙伴。我们希望中信重工通过技术创新,不断推出更多更好的矿业装备、技术及服务,推动矿山装备朝高效、节能、智能化方向发展。我们愿与中信重工携手共赢,深化在矿山装备领域的合作,共同推动矿山行业发展。

中国有色金属工业协会副会长赵家生称,紫金矿业黑龙江多宝山铜矿以开采特大型低品位斑岩铜矿为主,如何充分利用低品位矿资源和深部资源,实行贫富兼采,是整个有色金属行业值得深入研究与实践的创新领域,也对装备大型化、装备国产化提出的新课题。多年来,中信重工凭借技术研发、工艺设计、高端制造的综合优

势,坚持创新驱动发展,为有色金属矿山建设集约化、大型化、智能化发展提供了有力的支持,为提升矿山整体装备水平,实现矿山装备转型升级做出了突出贡献。今天试车的成功举行,充分体现了紫金矿业集团和中信重工强强联手,共同打造矿业企业和装备制造企业的良好互动的典范,必将为我国装备制造业的振兴和创新发展产生深远的影响,希望紫金矿业和中信重工继续精诚合作,尽快将多宝山铜矿项目顺利建成投产,助力中国有色金属工业的快速发展。中国有色金属工业协会将一如既往的支持包含中信重工在内的全行业企业,不断推进技术创新、新产品研发和市场推广,推动我国核心装备制造能力的全面提升,助力“中国制造2025”战略实施,进一步振兴我国民族装备制造产业。

瞿铁副总经理在致辞中表示,中信重工愿与广大客户携手共进、精诚合作,共同推动矿山装备朝着高效、节

能、智能化方向发展。中信重工也将充分发挥技术研发、工艺设计、高端制造的综合优势，为客户提供更多高性价比、优质高效的装备及全流程、全方位的优质服务，为客户事业的发展贡献力量，实现与客户的强强联合、合作共赢。

试车交付仪式结束，客户代表、专家先后到公司18500吨油压机、重装厂、矿山重型装备国家重点实验室、科技大楼特种机器人展厅参观。

紫金矿业集团是我国有色金属工

业的领头企业，也是我国特大型有色金属采选联合企业，是中国最大的黄金生产企业之一、第二大矿产铜、锌生产企业和重要的钨、铁生产企业，中国控制金属矿产资源最多的企业之一，是中国黄金行业效益最好的企业，是公司的长期战略合作伙伴。

截至目前，公司已经为紫金矿业提供了100多台(套)大型提升机、大型矿用磨机、大型阳极炉、转炉等装备，以及高压变频器、备件等产品和服务。在践行国家“一带一路”倡议中，

中信重工和紫金矿业也是重要的合作伙伴，公司已向紫金矿业吉尔吉斯左岸金矿、塔吉克斯坦泽拉夫尚ZGC金矿、俄罗斯图瓦铅锌矿、紫金刚果(金)穆索诺伊矿业有限公司铜矿项目提供了多台半自磨、球磨机等核心设备。其国内外现场使用的矿山设备已覆盖公司的旋回破碎机、半自磨机、球磨机、立式搅拌磨、变频器等核心装备，成为了中信重工矿山领域全流程高端装备的“样板”工程。

## 我国首款城际动车组获“工业设计金奖”

发布时间: 2017-11-08 文章来源: 中车大连机车车辆有限公司

11月6日，第十九届中国国际工业博览会在上海举行开幕式暨颁奖仪式，由中车四方股份公司自主研发的“时速200公里CRH6型城际动车组”从数千件产品中脱颖而出，摘得本届工博会“工业设计金奖”。

据介绍，时速200公里CRH6型城际动车组，是我国首款城际动车组，填补了我国轨道交通装备在城际领域的空白。它为城际铁路“量身打造”，专门服务于城市群和大都市圈，有“都市圈里的快捷使者”之称。

该型城际动车组基于先进的高速动车组技术，并融合了地铁特点，研发了满足大载重、高速持续运行及快速起动的牵引系统，适应空重车变化大、频繁快速停车的制动系统，以及大轴重轻量化的转向架和高强度轻量化车体，同时采用宽车门、宽通道设计，提高快速乘降能力。其具有的“速度快、载客量大、快起快停、快速乘

降”等技术优势，特别适应城际铁路“快速、大运量、高密度、公交化”等运营需求。

目前，CRH6型城际动车组已形成了时速200公里、160公里、140公里不同速度等级，8辆、4辆不同编组形式的全谱系化车型，并在国内多条城际(市域)线路投入载客运营，成为我国城际铁路的“标配”。其中，时速200公里CRH6A已在广珠、上海金山、广佛肇、莞惠等线路投入运营，并获得了北京副中心线、河南城际等订单。时速160公里CRH6F已在长株潭、宁波-余姚、石长铁路等投入运营。

据悉，中国国际工业博览会创办于1999年，是中国装备制造业最具影响



力的国际工业品牌展，也是经国务院批准唯一具有评奖功能的大型工业博览会。第十九届工博会于11月7日-11日在上海举行，由工业和信息化部、国家发展改革委、商务部、科技部、中国科学院、中国工程院、中国国际贸易促进委员会、联合国工业发展组织和上海市政府共同主办，共有来自28个国家和地区的2500多家展商参展，包括“时速200公里CRH6型城际动车组”在内的4项产品获得“工业设计金奖”。

## 绿色电力为首都碧水蓝天保驾护航 | 东方电气供货主设备的国内首套F5型燃机在京投入商运

发布时间: 2017-11-14 文章来源: 东方电气集团东方汽轮机有限公司

2017年11月12日,由东方电气供货主设备的华能北京热电厂三期工程、国内首套M701F5燃机顺利通过168小时试运行,成功投入商业运行。

由东方电气负责主设备供货的华能北京热电厂三期工程是北京市政府重大民生工程和北京东南供热中心的核心工程,肩负着煤机替代、节

能减排、打造首都碧水蓝天的重任。M701F5重型燃机是国内首套三菱第五代F级燃机,性能参数属于目前已投运的F级机组最高水平,机组效率超过61%,投运后供热能力和发电出力高于国内所有F级机组,联合循环总出力达1100兆瓦,冬季运行时供热能力达773兆瓦,为首都千家万户提供了源源不

断的绿色电力。

十九大报告明确指出,“必须树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,坚持节约资源和保护环境的基本国策,像对待生命一样对待生态环境”此次M701F5重型燃机的成功投运正是东方电气对这一理念的生动实践。

## 玉柴在世界舞台展示中国动力风采

发布时间: 2017-11-23 来源: 玉柴集团网站

11月18日,2017德国汉诺威国际农业机械展览会圆满落幕,玉柴斩获第八届“精耕杯”汉诺威“中国市场最佳配套伙伴奖”。作为中国农机动力行业技术水平最高、最专业的发动机制造企业,玉柴在汉诺威农机展上大放异彩,向全世界展示了中国动力的实力。

玉柴是我国大马力农机市场的首选动力品牌,在小麦收获机、玉米收获机、水稻收获机、拖拉机等细分市场的动力研发上,始终坚持技术创新,不断引领中国农机动力产品的发展,为中国农机行业提供了可靠、高效、强劲的玉柴“芯”。目前,玉柴在小麦收



获机、玉米收获机的市场份额稳居行业第一。在国家“一带一路”发展进程中,玉柴将与国际品牌同台竞技,履行做强中国农机动力的重要使命。

德国汉诺威国际农业机械展始办于1986年,每两年举办一次,是目前全世界规模最大、影响力最强的农机展览会。